



Instructions pour le contrôleur de vitesse électronique VXL-3s

Concerne la pièce #3355R

Nous vous remercions d'avoir acheté le contrôleur de vitesse électronique Traxxas VXL-3s™. Le contrôleur de vitesse électronique avant/arrière Velineon™ VXL-3s simplifie la technologie sans balais par des profils intégrés faciles et une programmation intuitive. Le VXL-3s utilise une conception de circuit avancé permettant aux moteurs sans balais et sans capteur de fonctionner avec la régularité et la précision des meilleurs systèmes sans balais. Le VXL-3s offre la tranquillité d'esprit assurée par la garantie à vie des composants électroniques de Traxxas et le soutien à la clientèle sans égale de Traxxas. Le VXL-3s n'est pas un jouet. C'est un appareil électronique complexe, capable de produire du courant électrique en grande quantité. Les enfants de moins de 14 ans doivent être surveillés par un adulte lors de l'utilisation du VXL-3s. Si vous avez des questions ou avez besoin d'aide, communiquez avec nous en téléphonant au +1-972-549-3000.

Caractéristiques:

Tension d'entrée.....	4,8 - 11,1V (4 - 8 éléments NiMH ou LiPo 2S - 3S)
Moteurs soutenus.....	Sans balais, sans capteur
Raccord de pile.....	Connecteur haut courant de Traxxas
Raccords de moteur.....	Raccord boule TRX de 3,5mm
Câblage du moteur / de la pile.....	Câble calibre 12 de Maxx®
Protection thermique.....	Arrêt thermique à deux étapes
Taille de boîtier (L/l/h).....	55mm (2,19) / 39mm (1,54)/33mm (1,3)
Poids.....	90g (3,17onces)

Choix du profil:

- Profil #1 (Mode sport) : Avant 100%, frein 100%, arrière 100%
- Profil #2 (Mode course) : Avant 100%, frein 100%, pas de marche arrière
- Profil #3 (Mode entraînement) : Avant 50%, frein 100%, arrière 50%

Précautions importantes

- **L'eau et les composants électroniques ne font pas bon ménage :** Votre système électrique sans balais VXL-3s est imperméable lorsqu'il est utilisé dans la boue, la neige, les flaques d'eau et dans d'autres conditions d'humidité. Vérifiez que les autres composants du modèle sont imperméables ou suffisamment résistants à l'eau avant de le piloter dans des conditions d'humidité.
- **Débrancher les piles :** Débranchez toujours le bloc piles du contrôleur de vitesse lorsqu'il n'est pas en marche.
- **Allumer d'abord le transmetteur :** Allumez le transmetteur avant de mettre en service le contrôleur de vitesse pour empêcher toute dérive et tout fonctionnement erratique.
- **Attention aux brûlures :** Puisque la plaque de refroidissement peut devenir extrêmement chaude, faites attention à ne pas la toucher jusqu'à ce qu'elle se refroidisse. Assurez un écoulement d'air suffisant pour permettre le refroidissement.
- **Utiliser des raccords originaux :** Si vous décidez de changer les raccords de la pile ou du moteur, changez un seul raccord de pile ou de moteur à la fois. Ainsi tout dommage provoqué par le câblage incorrect du contrôleur de vitesse sera évité. Veuillez noter que toute modification du contrôleur peut mener à des frais de recâblage de l'installation électrique lorsque le produit est retourné pour le service. L'enlèvement des raccords de pile du contrôleur de vitesse ou l'utilisation de raccords du même type sur le contrôleur mène à l'annulation de la garantie du produit.
- **Isoler les fils :** Isoler toujours les fils exposés ou endommagés avec des gaines thermo-rétractables pour empêcher les courts-circuits.

Les piles et la charge des piles

Le système électrique Velineon utilise des piles rechargeables qui doivent être soigneusement manipulées pour en assurer la sûreté et une longue durée de vie. Lisez et suivez toutes les instructions et les précautions accompagnant les blocs piles et le chargeur. Vous êtes responsable de charger et entretenir correctement les blocs piles. Voici quelques autres tuyaux s'ajoutant aux instructions portant sur les piles et leur charge.

- Ne jamais laisser les piles en train de charger sans surveillance.
- Enlever les piles du modèle lors de la charge.
- Permettre aux blocs piles de se refroidir entre deux utilisations (avant de les charger).
- Débrancher toujours la pile du contrôleur de vitesse électronique lorsque le modèle n'est pas en service et quand il est rangé ou transporté.
- Ne pas utiliser les blocs piles qui ont été endommagés de quelque manière que ce soit.
- Ne pas utiliser les blocs piles à fils endommagés, exposés ou à raccords endommagés.
- Les enfants ne doivent pas charger ou manipuler les piles sans être surveillés par un adulte responsable.

Les piles LiPo

Les piles au lithium polymère (LiPo) sont de plus en plus utilisées dans les modèles radiocommandés grâce à leur dimension compacte, à leur densité d'énergie élevée et à leur sortie haut courant. Cependant, ces types de piles doivent être traitées et manipulées selon des procédures spéciales pour en assurer une vie longue et sécuritaire. **ATTENTION :** Les piles LiPo sont destinées uniquement aux utilisateurs avancés qui connaissent les risques liés à leur utilisation. **Traxxas recommande que les personnes de moins de 14 ans n'utilisent ni ne manipulent les piles LiPo sans être surveillées par un adulte bien informé et responsable.**

Le contrôleur de vitesse électronique VXL-3s peut utiliser des piles LiPo avec une tension nominale ne dépassant pas 11,1 volts (blocs 3S). Les piles LiPo ont un seuil de sécurité de décharge de la tension électrique qui ne doit pas être dépassé. Le contrôleur de vitesse électronique Velineon VXL-3s est muni d'un détecteur de basse tension intégré qui alerte le pilote lorsque les piles LiPo ont atteint leur seuil de sécurité (de décharge) de la tension. **Le pilote doit s'arrêter immédiatement pour empêcher la décharge de la pile au-dessous de son seuil de sécurité.**

Le détecteur de basse tension dont le contrôleur de vitesse est muni n'est qu'une partie du plan complexe d'utilisation sécuritaire des piles LiPo. **Il est impératif que l'utilisateur suive toutes les autres instructions fournies par le fabricant des piles et le fabricant du chargeur visant la charge, l'utilisation et le stockage corrects des piles LiPo.** Vérifiez que vous avez bien compris comment utiliser les piles LiPo. Sachez que Traxxas n'est pas responsable des dommages spéciaux, indirects, fortuits ou consécutifs résultant de l'installation et/ou de l'utilisation des piles LiPo dans les produits de Traxxas.

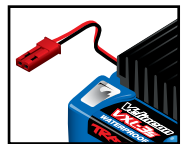
Si vous avez des questions portant sur l'utilisation des piles LiPo, veuillez consulter votre marchand d'agrément ou communiquez avec le fabricant des piles.

Installation

Le VXL-3s s'installe directement sur la plupart des modèles Traxxas à l'endroit du contrôleur de vitesse électronique original. Les modèles Rustler, Bandit et Stampede ont besoin de la plaque de montage pour VXL-3s (pièce #3725, vendue séparément). Le VXL-3s peut également être installé sur le châssis avec du ruban adhésif à double face (pièce #1589, vendue séparément). Lors du montage du contrôleur de vitesse avec un ruban adhésif à double face, nettoyez les deux surfaces d'application minutieusement avec de l'alcool. Les surfaces doivent être parfaitement propres pour assurer le maximum d'adhérence.

Voici quelques conseils sur le choix de l'endroit d'installation du contrôleur de vitesse :

- Le VXL-3s n'utilise pas un commutateur Marche/Arrêt conventionnel. En appuyant sur le bouton EZ-Set le contrôleur de vitesse se met en marche et s'arrête. Il n'est pas nécessaire d'installer un commutateur Marche/Arrêt sur le faisceau de câblage.
- Si vous envisagez d'utiliser le contrôleur de vitesse aux limites supérieures de ses possibilités, pratiquez des trous de ventilation pour les plaques de refroidissement dans la carrosserie. La surveillance des températures prolonge la vie des piles et le moteur et une ventilation et un refroidissement adéquats empêchent tout arrêt thermique inoportun. Le VXL-3s est prévu d'un raccord supplémentaire qui peut alimenter en courant un ventilateur de plaque de refroidissement. Le ventilateur de plaque de refroidissement peut refroidir le VXL-3s dans des applications pour moteur à haut courant.
- Montez le contrôleur de vitesse dans un endroit où il sera protégé contre les dommages d'impact. Protégez aussi le contrôleur de vitesse contre la boue et les débris soulevés par les pneus.
- Montez le contrôleur de vitesse dans un endroit où vous pouvez facilement utiliser les prises et le bouton Marche/Arrêt (EZ-Set) sans enlever la carrosserie.
- Montez le contrôleur de vitesse de sorte qu'aucun des composants électriques (câbles, moteur, ESC) n'entre en contact avec aucune partie du système radio, surtout le fil d'antenne. Le récepteur doit être monté de sorte que le fil d'antenne puisse être déployé autant que possible. Le fil d'antenne doit être déployé verticalement dans le plan du mât et ne non pas enveloppé autour du châssis sous la carrosserie. Le fil d'antenne excédentaire ne doit pas être enroulé autour du châssis. Les câbles de la servo et le fil d'antenne ne doivent pas croiser ou toucher les fils du moteur ou de la pile. Ces mesures permettent de réduire le risque de brouillage radioélectrique.



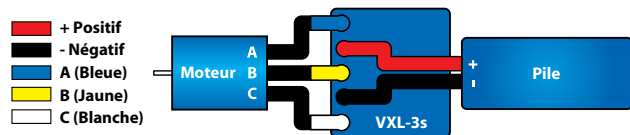
- Il est connu que les châssis en graphite ou en métal transmettent le bruit radioélectrique produit par le moteur. Si le récepteur doit être monté sur le châssis, placez-le de sorte que le cristal (s'il y a lieu) et l'antenne soient aussi éloignés du châssis que possible. Pour ce faire, il serait nécessaire que vous montiez le récepteur sur le côté. Vous réduirez ainsi le risque de capter le brouillage radioélectrique émis par le moteur.

Le câblage du VXL-3s

Le contrôleur de vitesse électronique du VXL-3s peut contrôler les moteurs sans balais et sans capteur. Le VXL-3s détecte automatiquement le type du moteur et il est prévu de nombreux garde-fous intégrés pour empêcher les dommages produits par tout câblage incorrect ou tout câble endommagé.

Moteurs sans balais et sans capteur

Les moteurs sans capteur sont le type de moteur sans balais le plus simple et le plus fiable. Le VXL-3s est idéalement conçu pour procurer le rendement le plus régulier possible d'un moteur sans capteur. Le Velineon 3500 est un moteur sans balais et sans capteur. Le câblage (alignement de phase) du moteur établit la direction de sa rotation. Référez-vous au diagramme de câblage ci-dessous.



La configuration du transmetteur

Systèmes radio TQ de Traxxas

Avant de commencer à programmer le VXL-3s, il est important de vérifier que le transmetteur du TQ est correctement ajusté (remis au réglage par défaut). En cas contraire, vous risquez de ne pas obtenir le meilleur rendement du contrôleur de vitesse.

Le transmetteur doit être ajusté comme suit :

1. Réglez le sélecteur d'accélération à la position 50/50. Ainsi la course de l'accélérateur du transmetteur sera réglée à 50% pour l'accélération et à 50% pour le frein et la marche-arrière. Les utilisateurs expérimentés peuvent utiliser la configuration 70/30 s'ils souhaitent avoir un contrôle proportionnel plus grand pour l'accélération avant que pour le frein et la marche-arrière. Cette configuration pourrait être souhaitable dans une situation de course où la marche-arrière est désactivée.
2. Réglez l'accélérateur à la position mitoyenne 0.
3. Réglez le commutateur d'inversion du sens de rotation de la servo du Canal 2 à la position de gauche. Ne changez pas la position des commutateurs d'inversion du sens de rotation de la servo après la programmation du VXL-3s.
4. A présent, vous pouvez programmer votre contrôleur de vitesse.

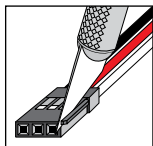
Transmetteurs du marché des pièces de rechange (Non-Traxxas)

Les instructions suivantes représentent une référence générale visant uniquement ceux qui utilisent des transmetteurs non-Traxxas. Consultez les instructions de votre transmetteur pour apprendre à en changer les configurations.

1. Réglez le ATV Haut (longueur de course réglable) ou le EPA (réglage de limite de course) à la position maximum. C'est la longueur de la course de la servo en accélération totale.
2. Réglez le ATV, EPA ou ATL Bas (réglage du côté inférieur uniquement) à la position maximum. C'est la course de la servo au frein total ou en marche-arrière.
3. Réglez l'accélérateur à la position mitoyenne (neutre).
4. Réglez le commutateur d'inversion du canal sur l'accélérateur dans l'une ou l'autre position. Ne modifiez pas la position du commutateur après programmation.
5. Réglez la course de l'accélérateur à 50% accélération et 50% frein (mécanique ou électronique).
6. Réglez le paramètre exponentiel (s'il y a lieu) à zéro ou à la position linéaire totale.

Récepteurs de marché des pièces de rechange

Le VXL-3s est compatible avec la plupart des récepteurs du marché des pièces de rechange. Si vous enlevez l'étiquette sur le bord du raccord électrique, vous pouvez brancher le VXL-3s directement à certains modèles de récepteurs Futaba®, Airtronics®, Hitec® et JR®. Veuillez vous référer aux diagrammes de câblage du fabricant accompagnant le récepteur. Sur le VXL-3s, le fil rouge est positif, le fil noir est négatif et le fil blanc est le fil de contrôle. Attention : Sur certains systèmes radio Airtronics® plus anciens, les bornes positives et négatives sont contraires à celles du VXL-3s et il faut utiliser un adaptateur. Croiser les fils rouges (+) et noirs (-) peut endommager le récepteur et le VXL-3s. Étudiez attentivement les diagrammes de câblage du fabricant ou communiquez avec votre marchand d'agrément.



Configuration du détecteur de basse tension

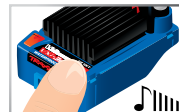
Le contrôleur de vitesse électronique Velineon VXL-3s est prévu d'un détecteur intégré de basse tension. Les circuits du détecteur de basse tension surveillent constamment la tension de la pile. Lorsque la tension de la pile se rapproche du seuil minimum de tension de décharge recommandée pour les blocs piles LiPo, le VXL-3s limite la sortie d'énergie à 50%. Lorsque la tension de la pile menace de baisser au-dessous du seuil minimum, le VXL-3s arrête toute réaction motrice. Le témoin DEL situé sur le contrôleur de vitesse clignote lentement d'une couleur rouge, indiquant l'arrêt à cause de la basse tension. Le VXL-3s reste dans ce mode jusqu'à ce qu'une pile entièrement chargée y soit branchée. Le contrôleur de vitesse électronique est prévu par fabrication d'un détecteur de basse tension activé. Le détecteur de basse tension doit être désactivé si l'on utilise des piles NiMH. **N'utilisez jamais des piles LiPo pendant que le détecteur de basse tension est désactivé.**

Vérifiez que le détecteur de basse tension est activé :

1. Allumez le transmetteur (avec l'accélérateur en position neutre).
2. Branchez un bloc piles entièrement chargé au VXL-3s.
3. Appuyez sur le bouton EZ-SET et relâchez-le pour allumer le VXL-3s. Si le témoin DEL reste allumé vert, le détecteur de basse tension EST ACTIVÉ. Si le témoin DEL reste allumé rouge, le détecteur de basse tension est DÉSACTIVÉ (l'utilisation des piles LiPo n'est pas sécuritaire).

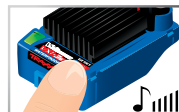
Pour désactiver le détecteur de basse tension (configuration pour NiMH) :

1. Vérifiez que le témoin DEL du VXL-3s est allumé et vert.
2. Appuyez et maintenez appuyé le bouton EZ-Set pendant dix secondes. Le témoin DEL s'éteint et puis devient rouge. En outre, le moteur émet une tonalité musicale descendante.
3. Le détecteur de basse tension EST DÉSACTIVÉ.



Pour activer le détecteur de basse tension (configuration pour LiPo) :

1. Vérifiez que le témoin DEL du VXL-3s est allumé et rouge.
2. Appuyez et maintenez appuyé le bouton EZ-Set pendant dix secondes. Le témoin DEL s'éteint et puis devient vert. En outre, le moteur émet une tonalité musicale montante.
3. Le détecteur de basse tension est ACTIVÉ.



Programmation de la configuration du VXL-3s

(Calibrage du ESC et du transmetteur)

Lisez bien toutes les étapes de la programmation avant de commencer. Si vous vous égarez pendant la programmation ou si vous recevez des résultats inattendus, il suffit de débrancher la pile, attendre quelques secondes, rebrancher la pile et recommencer.

1. Branchez un bloc piles entièrement chargé au VXL-3s.
2. Allumez le transmetteur (avec l'accélérateur en position neutre).
3. Appuyez et maintenez appuyé le bouton EZ-Set (A). Le témoin DEL devient vert et puis rouge. Relâchez le bouton EZ-Set.
4. Lorsque le témoin DEL clignote UNE FOIS EN ROUGE Tirez l'accélérateur jusqu'à la position d'accélération totale et maintenez-le dans cette position (B).
5. Quand le témoin DEL clignote DEUX FOIS EN ROUGE Poussez l'accélérateur jusqu'à la position marche-arrière totale et maintenez-le dans cette position (C).
6. Quand le témoin DEL clignote UNE FOIS EN VERT, la programmation est complète. Alors le témoin DEL s'allume en vert ou en rouge (selon le réglage du détecteur de basse tension) indiquant que le VXL-3s est en marche et en position neutre.



Fonctionnement du VXL-3s

Pour mettre en marche le contrôleur de vitesse et faire l'essai de la programmation, mettez le véhicule sur un bloc ou un pupitre stable de sorte que toutes les roues soient hors terre. Débranchez les fils du moteur A et C pour vous assurer que le moteur ne fait pas tourner les roues pendant l'essai. N'effectuez pas l'essai de la programmation sans débrancher les fils du moteur. Notez que dans les étapes 1-7 ci-dessous le détecteur de basse tension EST ACTIVÉ (par fabrication) et le témoin DEL est allumé vert. Si le détecteur de basse tension est désactivé, le témoin DEL est rouge au lieu de vert dans les étapes 1-7 ci-dessous.

1. Le transmetteur allumé, appuyez et maintenez le doigt appuyé sur le bouton EZ-Set. Le témoin DEL s'allume d'une couleur verte. Le VXL-3s s'allume.
2. Actionnez l'accélérateur en direction avant. Le témoin DEL s'éteint jusqu'à ce que l'appareil atteigne l'accélération totale. En accélération totale, le témoin DEL s'allume d'une couleur verte.

- Faites avancer l'accélérateur pour freiner. Notez que le contrôle du frein est parfaitement proportionnel. Le témoin DEL s'éteint jusqu'à ce que l'appareil atteigne le frein total. Au frein total, le témoin DEL s'allume d'une couleur verte.
- Remettez l'accélérateur à la position neutre. Le témoin DEL s'allume d'une couleur verte.
- Faites avancer l'accélérateur encore une fois pour commuter en marche-arrière (profil #1). Le témoin DEL s'éteint. Une fois que la vitesse de marche-arrière totale est atteinte, le témoin DEL s'allume d'une couleur verte.
- Remettez l'accélérateur à la position neutre. Remarque : Il y a un retard programmé lorsque vous changez de la marche-arrière à la marche avant. Cela empêche tout dommage à la transmission sur les surfaces très adhérentes.)
- Pour arrêter le VXL-3s, appuyez le bouton EZ-Set jusqu'à ce que le témoin DEL s'éteigne (0,5 secondes).

Choix du profil pour le VXL-3s

Le contrôleur de vitesse est réglé par fabrication au profil #1 (100% avant, frein et arrière). Pour désactiver la marche-arrière (profil #2) ou permettre 50% avant et 50% arrière (profil #3), suivez les étapes ci-dessous. Le contrôleur de vitesse doit être branché au récepteur et à la pile et le transmetteur doit être réglé comme décrit antérieurement. Le choix des profils se fait en saisissant le mode de programmation.

Description des profils

Profil #1 (Mode sport) : Avant 100%, frein 100%, arrière 100%

Profil #2 (Mode course) : Avant 100%, frein 100%, pas de marche arrière

Profil #3 (Mode entraînement*) : Avant 50%, frein 100%, arrière 50%

Choix du mode sport (profil #1 : Avant 100%, frein 100%, arrière 100%)

- Branchez une pile entièrement chargée au VXL-3s et allumez le transmetteur.
- Le VXL-3s arrêté, appuyez sur le bouton EZ-Set et maintenez le doigt appuyé jusqu'à ce que le témoin DEL devient vert constant, puis rouge constant et puis rouge clignotant (indiquant les numéros correspondant aux profils).
- Quand le témoin DEL clignote une fois en rouge, relâchez le bouton EZ-Set.
- Le témoin DEL clignote et puis devient vert constant (le détecteur de basse tension est ACTIVÉ) ou rouge constant (le détecteur de basse tension est DÉSACTIVÉ). Le modèle est prêt à conduire.

Choix du mode course (profil #2 : Avant 100%, frein 100%, pas de marche arrière)

- Branchez une pile entièrement chargée au VXL-3s et allumez le transmetteur.
- Le VXL-3s arrêté, appuyez sur le bouton EZ-Set et maintenez le doigt appuyé jusqu'à ce que le témoin DEL devient vert constant, puis rouge constant et puis rouge clignotant (indiquant les numéros correspondant aux profils).
- Quand le témoin DEL clignote deux fois en rouge, relâchez le bouton EZ-Set.
- Le témoin DEL clignote et puis devient vert constant (le détecteur de basse tension est ACTIVÉ) ou rouge constant (le détecteur de basse tension est DÉSACTIVÉ). Le modèle est prêt à conduire.

Choix du mode entraînement (profil #3 : Avant 50%, frein 100%, arrière 50%)

- Branchez une pile entièrement chargée au VXL-3s et allumez le transmetteur.
- Le VXL-3s arrêté, appuyez sur le bouton EZ-Set et maintenez le doigt appuyé jusqu'à ce que le témoin DEL devient vert constant, puis rouge constant et puis rouge clignotant (indiquant les numéros correspondant aux profils).
- Quand le témoin DEL clignote trois fois en rouge, relâchez le bouton EZ-Set.
- Le témoin DEL clignote et puis devient vert constant (le détecteur de basse tension est ACTIVÉ) ou rouge constant (le détecteur de basse tension est DÉSACTIVÉ). Le modèle est prêt à conduire.

Note : Si vous avez manqué le mode souhaité, maintenez le doigt appuyé sur le bouton EZ-SET pour répéter le cycle des clignotements jusqu'à ce que le bouton soit relâché et que vous choisissiez un mode.

Codes DEL et modes de protection



- Vert constant** : Voyant indiquant que le VXL-3s est en marche. Le détecteur de basse tension est ACTIVÉ (configuration pour LiPo).



- Rouge constant** : Voyant indiquant que le VXL-3s est en marche. Le détecteur de basse tension est DÉSACTIVÉ (configuration pour NiCad/NiMH).



- Rouge à clignotement très rapide** : L'arrêt thermique et la protection de basse tension se sont produits en même temps.



- Rouge à clignotement rapide** : Première étape de la protection d'arrêt thermique. Si l'alimentation électrique du moteur est inférieure au taux normal et le VXL-3s est chaud, alors le VXL-3s se trouve dans la première étape de la protection d'arrêt thermique pour empêcher la surchauffe provoquée par un flux de courant excessif. Si le moteur n'a pas de courant électrique et que le VXL-3s est très chaud, alors le VXL-3s se trouve dans la seconde étape de la protection d'arrêt thermique et s'est automatiquement arrêté. Laissez se refroidir le VXL-3s. Assurez-vous que le modèle est bien adapté aux conditions.



- Rouge à clignotements lents (le détecteur de basse tension est en marche)** : Le VXL-3s est dans le mode de protection de basse tension. Lorsque la tension de la pile se rapproche du seuil minimum de tension de décharge recommandée pour les blocs piles LiPo, le VXL-3s limite la sortie d'énergie à 50%. Lorsque la tension de la pile menace de baisser au-dessous du seuil minimum, le VXL-3s arrête toute réaction motrice. Le témoin DEL situé sur le contrôleur de vitesse clignote lentement d'une couleur rouge, indiquant l'arrêt à cause de la basse tension. Le VXL-3s reste dans ce mode jusqu'à ce qu'une pile entièrement chargée y soit branchée.



- Rouge clignotant en alternance avec vert clignotant** : Si le moteur n'a pas de courant électrique, le VXL-3s est dans le mode de protection de surtension. Si l'on utilise une pile à tension trop élevée, le VXL-3s entre dans le mode de sécurité. **ATTENTION** : Si la tension d'entrée dépasse environ 20 volta, le ESC peut être endommagé. Ne dépassez pas la tension d'entrée maximum de 12,6.



- Vert clignotant** : Le VXL-3s indique que l'accélérateur du transmetteur est incorrectement configuré. Réglez l'accélérateur à la position mitoyenne 0.

Connecteur haut courant de Traxxas

Le VXL-3s est muni d'un connecteur haut courant de Traxxas. Les connecteurs standard limitent le flux du courant et ne peuvent pas fournir l'énergie requise pour maximiser la sortie du VXL-3s. Les bornes plaquées or du connecteur de Traxxas, prévues de grandes surfaces de contact, assurent le flux du courant positif avec la moindre résistance. Sécuritaire, durable, et ergonomique, le connecteur de Traxxas est construit pour extraire toute l'énergie dont la pile est capable.

Pour faire fonctionner ce système, les piles doivent être munies de connecteurs haut courant de Traxxas. Vous pouvez soit acheter des piles neuves à connecteurs de Traxxas préinstallés, soit des connecteurs de Traxxas à installer sur les bloc piles que vous possédez déjà. Pour produire le meilleur rendement, il faut utiliser des blocs piles

Guide de dépannage

Ce guide décrit les problèmes possibles qui peuvent affecter le contrôleur de vitesse, leurs causes et quelques solutions faciles. Vérifiez ces articles avant de communiquer avec Traxxas.

Le canal de direction fonctionne, mais pas le moteur :

- Le contrôleur de vitesse est en arrêt thermique. Laissez le contrôleur de vitesse se refroidir. Utilisez un moteur plus modéré ou un pignon moteur plus petit. Vérifiez les restrictions du groupe motopropulseur. Vérifiez les raccords du moteur. Vérifiez le moteur.
- Vérifiez que le contrôleur de vitesse est branché au canal d'accélération du récepteur. Vérifiez le fonctionnement du canal d'accélération avec une servo.
- Pile ou moteur défaillant. Vérifiez le fonctionnement avec une pile et un moteur que vous savez en bon état de fonctionnement.
- VXL-3s : Dommages internes possibles. Retournez le VXL-3s au service de Traxxas.

La servo de direction ne fonctionne pas :

- Vérifiez les fils, le système radio, les cristaux, les raccords de pile et de moteur et le bloc piles.
- Dommages internes possibles. Faites l'essai de la servo sur le canal 2 du récepteur ou dans un autre modèle. Retournez la servo au service de Traxxas.

Le moteur fonctionne à l'envers :

- Le moteur est câblé à l'envers - vérifiez et refaites le câblage.

Le moteur se met en marche dès que la pile y est branchée :

- Dommages internes, retournez le VXL-3s au service de Traxxas.

VXL-3s n'entre pas dans le mode de programmation :

- Vérifiez que le VXL-3s est branché au Canal 2 (le canal d'accélération) du récepteur. S'il est branché à la borne de la pile, il n'entre pas dans le mode de programmation.
- Assurez-vous que le VXL-3s est arrêté avant de le programmer et choisissez un profil.
- Débranchez la pile, rebranchez et répétez les instructions de programmation.
- Vérifiez que le transmetteur est allumé.

Informations sur la garantie du VXL-3s

Le composant électronique de Traxxas est garanti contre tout défaut de matériaux et de fabrication pendant trente (30) jours à partir de la date de l'achat. Avant de retourner le produit pour le service sous garantie, veuillez communiquer avec notre service après-vente (+1-972-549-3000) pour discuter de ce qui ne va pas avec ce produit. Après avoir contacté Traxxas, envoyez l'appareil défectueux avec la preuve d'achat indiquant la date de l'achat, votre adresse, votre courriel, votre numéro de téléphone de journée et une brève description du problème à :

Traxxas

6250 Traxxas Way
McKinney, TX 75070

Si le composant s'avère défectueux, il sera réparé ou remplacé gratuitement. La garantie ne couvre pas les dommages provoqués par ce qui suit :

- Des objets de l'extérieur sont entrés dans le contrôleur de vitesse ou le circuit.
- L'utilisation d'autre tension d'entrée que celle fournie par les piles NiMH à 4-8 éléments ou LiPo 2S-3S (4,8-11 volts).
- L'enlèvement des raccords de pile originaux.
- L'utilisation du même type de raccords pour le moteur et les piles du contrôleur des piles.
- Le raccordement à l'envers des piles ou du moteur.
- L'application d'une tension inverse.
- L'installation incorrecte ou le câblage incorrect.
- Composants usés par l'utilisation.
- Le court-circuitage des plaques de refroidissement.
- L'utilisation sans plaques de refroidissement.
- Des épissures au faisceau des fils d'entrée.
- Le boîtier a été démonté.
- L'utilisation d'une force excessive en appuyant sur le bouton EZ-Set.
- Le tripotage des composants électroniques internes.

NiMH dont les éléments sont capables de fournir de hauts niveaux d'énergie et utilisent des techniques d'assemblage de qualité à faible résistance. Les blocs pile de qualité inférieure n'assurent pas le même rendement après beaucoup d'utilisations dans des applications électriques à haute énergie. Elles sont plus faibles en énergie, le temps de fonctionnement se réduit et doivent être remplacées souvent. En outre, les connecteurs d'éléments de mauvaise qualité et à haute résistance peuvent lâcher, être désassemblés et réparés. L'objectif principal est de réduire toutes les sources de haute résistance dans le bloc pile. Par exemple, le connecteur, le fil et les barres liant les éléments entre eux. La résistance élevée du bloc pile produit de la chaleur supplémentaire et diminue la force énergétique que les éléments peuvent produire.

Problèmes de récepteur / bégaiement pendant l'accélération :

- Le récepteur ou l'antenne est trop près des fils électriques ou des piles.
- Mauvaises connexions - vérifiez le câblage et les raccords.
- Moteur usé - remplacez le moteur.
- Le moteur reçoit trop de courant (moteur sur-embayé) - utilisez un pignon moteur plus petit.
- Tension de la pile basse. Rechargez et/ou vérifiez l'état de la charge.
- Fil débranché du moteur sans balais. Rebranchez selon le diagramme de câblage correspondant.

Le modèle fonctionne lentement / accélération lente :

- Vérifiez les raccords du moteur et de la pile.
- Vérifiez si le VXL-3s fonctionne dans le profil #3 (accélération 50%)
- Pile ou moteur défaillant. Vérifiez le fonctionnement avec une pile et un moteur que vous savez en bon état de fonctionnement.
- Réglage incorrect du transmetteur ou du contrôleur de vitesse. Référez-vous aux sections Configuration du transmetteur et Programmation de la configuration du VXL-3s .
- Le VXL-3s se trouve dans le mode de protection d'arrêt thermique. Laissez se refroidir et vérifiez les pignons.
- Le VXL-3s est dans le mode de protection de basse tension.

Le modèle ne fonctionne pas en marche-arrière :

- Assurez-vous que l'accélérateur est à la position correcte (le témoin DEL sur le VXL-3s doit être allumé en position neutre)
- Vérifiez le profil correct du VXL-3s (le profil #2 n'a pas de marche-arrière).
- Si l'on utilise un moteur à balais, vérifiez qu'il est correctement branché au VXL-3s. Corrigez s'il y a lieu.

- Le câblage incorrect d'une servo de transistor à effet de champ.
- Le court-circuitage du câblage exposé.
- Tout dommage provoqué par collision, inondation ou force majeure.

Notre responsabilité ne dépasse en aucun cas le coût original du produit. Nous nous réservons le droit de modifier les dispositions de garantie sans préavis. Toute réclamation au titre de la garantie est traitée par Traxxas. Puisque Traxxas n'a aucun contrôle de l'utilisation et les installations ultérieures du VXL-3s, aucune responsabilité ne peut être assumée ni ne sera acceptée pour tout dommage résultant de l'utilisation de ce produit. Chaque ESC est soigneusement mis à l'essai et rodé dans les ateliers de Traxxas et sera, par conséquent, considéré fonctionnel. En utilisant ou branchant le contrôleur de vitesse, l'utilisateur accepte toute la responsabilité en résultant. Traxxas ne fait aucune autre garantie explicite ou implicite. La présente garantie accorde des droits juridiques spécifiques à chaque état. Après l'expiration de la garantie standard de 30 jours, utilisez la garantie à vie pour les composants électroniques de Traxxas pour assurer le service et les réparations. Le VXL-3s est accompagné de tous les documents et formulaires nécessaires.

Si vous avez des questions ou avez besoin
d'assistance technique, communiquez avec Traxxas au

+1-972-549-3000

(1-888-872-9927 - uniquement les résidents des États-Unis)